

Vespa Einwintern: Tipps & Tricks

Wichtig: Diese Liste beinhaltet die wichtigsten Punkte betreff. „Vespa einwintern“. Sie ist aber nicht abschliessend. **Bei Unklarheiten bitte eine offizielle Werkstatt aufsuchen.**

Tipp: Da während den Sommermonaten alle Piaggio-Händler ziemlich ausgebucht sind, empfiehlt es sich für alle die nicht selber schrauben, Fahrzeug-Service **vor dem Einwintern** in einer Piaggio-Garage machen zu lassen.

Reinigung	Motorrad gründlich reinigen danach Entfettete Teile wieder gründlich einfetten
Korrosionsschutz	Alle Chromteile z.B. Rückspiegel, Scheinwerferchromring, Felgen etc. mit z.Bsp WD40 etwas einreiben
Korrosionsschutz Tank	„Volltanken“ finde ich immer noch die einfachste Variante um die Tankinnenseite vor Korrosion zu schützen (es gibt aber verschiedene Theorien :)
Fetten/Ölen	<ul style="list-style-type: none"> - Lenkungslager - Vorderradaufhängung (mit Fettpresse, siehe Schmiernippel) - Motorbolzen (Motoraufhängung) Diese Schraube kann in der Motoraufhängung sonst komplett einrosten!
Reifenluftdruck	Da die Schläuche nicht 100% dicht sind lohnt es sich den Reifendruck um 0.5 bar zu erhöhen. Dies verzögert die Plattenbildung, bei welcher wiederum feine Risse im unteren Bereich des Reifens entstehen können.
Batterie	Batterie vom Stromkreislauf abhängen oder komplett ausbauen und evtl. an Stromerhaltungsgerät anhängen (Ich persönlich lade sie anfangs Saison einfach wieder auf)
Lagerung	Über die Wintermonate ist es am besten wenn die Vespa auf dem Mittelständer in einer trockenen und warmen Garage gelagert wird. Für alle die sie draussen behalten müssen, empfiehlt es sich eine atmungsaktive Motorradabdeckung zu verwenden. Normale Plastikfolien sind, wegen Kondenswasserbildung, ungeeignet.

<p>Unterboden-Schutz</p>	<p>Sollte gemacht bzw. erneuert werden. Es verlängert die Lebensdauer einer Vespa massiv.</p> <p>Neben dem Unterboden sollte auch das Schutzblech vorne und hinten behandelt werden.</p> <p>Unterbodenschutz aus der Spraydose reicht völlig aus.</p>
<p>Standschäden-Vorbeugung bei längeren Lagerung (ab 6 Mt.)</p>	<p>Vorbeugung Motor</p> <p>Zündkerze raus drehen und etwas Zweitaktöl in den Brennraum spritzen, danach 2-3 mit dem Kickstarter durch kurbeln.</p> <p>Vorbeugung Rad-Lager hinten</p> <p>Vespa auf den Mittelständer stellen und mit einem Holzstück den Motor so unterlegen das das Hinterrad in der Luft bleibt. Dies schont das Radlager, Reifen und sogar den Simmer-Ring hinten.</p> <p>Vorbeugung Vergaser</p> <p>Vergaser entleeren</p> <p>Benzinhahn zu machen und warten bis Motor abstellt.</p> <p>Langsam austrocknendes Gemisch kann die Düsen verstopfen. Schwimmemnadel wird sonst auch unnötig belastet.</p>