

Checkliste Motorfahrzeugkontrolle (Vespa & Lambretta)

Wichtig: Diese Liste beinhaltet die wichtigsten Punkte welche vor einer MFK kontrolliert werden müssen, sie ist aber nicht abschliessend. **Bei Unklarheiten bitte eine offizielle Werkstatt aufsuchen.**

<p>Reifen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Hinten / vorne - Mind. Reifenprofil: 1.6mm, - Auf kleine Risse prüfen, kommt bei alten Reifen oft vor, ggf. ersetzen - Luftdruck überprüfen
<p>Elektrik</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Licht-Vorne: Standlicht/Abblendlicht/Fernlicht - Tachobeleuchtung (geht oft vergessen) - Blinker - Licht-Hinten: Hecklicht/Bremslicht - Hupe / Scharre, Funktionskontrolle
<p>Scheinwerfer</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Scheinwerferlichtstrahl korrekt einstellen (in einem Abstand von 10 Meter gegen eine Wand leuchten, Oberkante des Lichtstrahls sollte max. ein Meter hoch sein) - Scheinwerfer-Glanz kontrollieren (Die Chrombeschichtung abblättert mit der Zeit etwas ab, ggf. ersetzen oder neu beschichten lassen)
<p>Lenkungslager</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Spiel kontrollieren (Lenkstange sollte möglichst keinen Spiel haben, ca. 1-2mm werden bei den Vespas toleriert) ggf. ersetzen oder Gabel etwas nachziehen - Kugelschlag: Die Lenkungslager dürfen keine Einbuchtungen haben. Das merkt man am besten in den man die Lenkstange langsam von links nach rechts bewegt. Vespa muss dabei auf dem Mittelständer stehen.
<p>Lenker-Anschlag</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Lenkeranschlag kontrollieren (darf das Beinschild nicht berühren)
<p>Lenkschloss</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Lenkschloss kontrollieren (den Schlüssel nicht vergessen mit zunehmen:)
<p>Kerzendeckel</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Es muss eine „entstörte“ Variante sein, keine Plastik-Kerzendeckel verwenden

<p>Mittelständergummis</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mittelständergummis kontrollieren - Wenn die Vespa auf dem Mittelständer steht, muss das Vorderrad in der Luft sein. Ansonsten Mittelständergummis erneuern.
<p>Bremsen</p> <p>Bremsseil</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bremsen kontrollieren - Eine Vollbremsung hinten muss möglich sein - Evtl. Bremsen nachziehen, so dass Bremshebel nicht zu viel Spiel haben (ca. 2cm), ggf. Bremsbeläge erneuern - Brems-/und-/oder Kupplungsseil kann am Ende etwas ausgefranst sein. Unbedingt anschauen, entweder verlöten oder eine Alu-Kappe draufklemmen. Wird bei der MFK sonst bemängelt
<p>Stossdämpfer</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bei Ölverlust oder schnelles zurückspicken des Federbeins ist der Stossdämpfer defekt
<p>Tachometer</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Darf bis max. 10 Km/h mehr anzeigen als effektiv gemessen, weniger anzeigen als effektiv gemessen darf es nicht. - Die Tachonadel sollte nicht zittern oder wackeln, sonst Tachoseil und Tachoschnecke kontrollieren, evtl. fetten oder ersetzen
<p>Silentgummis Lambretta (Motoraufhängung)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Auf Risse Prüfen (bei Lambrettas sind sie von aussen sichtbar)
<p>Rost</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Durchrostungen an den tragenden Teilen der Chassis werden nicht akzeptiert - Flugrost und kleinere Löcher z.Bsp aussen am Beinschild, werden oft toleriert
<p>Fahrzeuginhalt</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Komplette Reinigung durchführen, Ölverlust beseitigen©!